Приложение № 1

к муниципальной программе

Магистрального сельского поселения Омского муниципального района Омской области «Развитие

социально-экономического потенциала Магистрального сельского поселения Омского муниципального района Омской области на 2014-2028 годы»

**Подпрограмма**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**Магистрального сельского поселения**

**Омского муниципального района Омской области**

**на 2014-2028 годы»**

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства

Магистрального сельского поселения

Омского муниципального района Омской области на 2014-2028 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | «Развитие социально-экономического потенциалаМагистрального сельского поселения Омского муниципального района Омской области на 2014-2028 годы» (далее – муниципальная программа) |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | «Развитие дорожного хозяйства Магистрального сельского поселенияОмского муниципального района Омской области на 2014-2028 годы» (далее – подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Магистрального сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммы | МКУ «Хозяйственное управление Магистрального сельского поселения» |
| Цельподпрограммы | Цель – проведение муниципальной политики, направленной на развитие дорожного хозяйства, создание условий безопасной эксплуатации автомобильных дорог Магистрального сельского поселения. |
| Задачи подпрограммы | 1. Содержание автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения, а также создание благоприятных инфраструктурных условий в сельской местности для реализации инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса (АПК) 2. Обеспечение безопасности дорожного движения в границах Магистрального сельского поселения. 3. Строительство и реконструкция улично-дорожной сети. 4. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения. 5. Расширение и развитие улично-дорожной сети 6. Разработка и утверждение кадастровой и технической документации в целях развития улично-дорожной сети, паспортизация автомобильных дорог |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы | Целевой индикатор подпрограммы: Процент исполнения мероприятий подпрограммы. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 18,01 тыс. м2;  - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию до 70 километров;  - увеличение площади отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до 1,5 тыс. м2;  - увеличение протяженности построенных тротуаров до 700 метров;  - увеличение количества дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения до 40 объектов.  - изготовление паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения на 30 автомобильных дорог. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2028годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации | Общие расходы бюджета Магистрального сельского поселения на реализацию подпрограммы составят  60 445 652,16рублей, в том числе:  в 2014 году – 3 687 342,81 рублей;  в 2015 году – 0,00 рублей;  в 2016 году - 3 736 239,39рублей;  в 2017 году – 3 095 687,29рублей;  в 2018 году - 2 388 547,70рублей;  в 2019 году - 2 517 086,70рублей;  в 2020 году - 6 587 857,23рублей;  в 2021 году - 6 798 713,68рублей;  в 2022 году - 3 056 496,41рублей;  в 2023году - 7 873 487,24рублей;  в 2024 году - 5 702 324,27рублей;  в 2025 году - 3 373 304,97рублей;  в 2026 году - 3 246 964,47рублей;  в 2027 году - 4 190 800,00рублей;  в 2028 году - 4 190 800,00рублей.  Из общего объема расходы бюджета поселения за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 46 484 586,62рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 3 687 342,87 рубля;  в 2015 году – 0,00 рублей;  в 2016 году– 2 668 814,26рублей;  в 2017 году –1 260 179,65рублей;  в 2018 году –2 388 577,70рублей;  в 2019 году - 2 517 086,70рублей;  в 2020 году - 2 594 632,91рублей;  в 2021 году - 3 233 775,23рублей;  в 2022 году - 3 056 496,41рублей;  в 2023году - 4 373 487,24рублей;  в 2024 году - 5 702 324,27рублей;  в 2025 году - 3 373 304,97рублей;  в 2026 году - 3 246 964,47рублей;  в 2027 году - 4 190 800,00рублей;  в 2028 году - 4 190 800,00рублей.  В том числе расходы бюджета поселения за счет поступлений целевого характера составят 13 961 095,54рублей:  в 2014 году – 0,00 рублей;  в 2015 году – 0,00 рублей;  в 2016 году – 2 007 190,82рублей;  в 2017 году – 1 835 507,64 рублей;  в 2018 году – 0,00 рублей;  в 2019 году – 0,00 рублей;  в 2020 году – 3 993 224,32 рублей;  в 2021 году – 3 564 938,45рублей;  в 2022 году – 0,00 рублей;  в 2023 году–3 500 000,00рублей;  в 2024 году –0,00рублей;  в 2025 году – 0,00 рублей;  в 2026 году–0,00рублей;  в 2027 году –0,00рублей;  в 2028 году – 0,00 рублей. |

1. **Характеристика сферы социально-экономического развития Магистрального сельского поселения, в рамках которой**

**предполагается реализация подпрограммы**

Дорожное хозяйство – важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, устойчиво функционирующего и сбалансированного дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и роста благосостояния населения. Развитие и стабилизация сферы дорожного хозяйства являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие поселения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Магистрального сельского поселения являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, во многом зависит решение задачи достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие Магистральногосельского поселения, является неудовлетворительное состояние и недостаточный уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

На территории Магистрального сельского поселения насчитывается

81 092 м. автомобильных дорог общего пользования, из них:

- 15 622 м имеют асфальтобетонное покрытие;

- 65 470 м имеют грунтовое покрытие.

Содержание и развитие автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств бюджета Магистрального сельского поселения, а также за счет субсидий, выделяемых из средств областного бюджета.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку 54,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям сельского поселения. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации, а также недостаточное оснащение автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий (искусственными и растительными барьерами для снижения шумового воздействия загрязнения прилегающих территорий) негативно влияют на экологическую обстановку. Требуется особое внимание к работам по зимнему содержанию автомобильных дорог, включающих в себя применение методов содержания автомобильных дорог, направленных на уменьшение отрицательного влияния противогололедных материалов на окружающую среду.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства сельского поселения является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

Основные преимущества программно-целевого метода заключаются в том, что он позволяет обеспечить консолидацию и целевое использование финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы, а также способствует эффективному планированию и мониторингу результатов реализации подпрограммы. В рамках подпрограммы определены показатели, которые позволяют ежегодно оценивать результаты реализации мероприятий.

1. **Цели и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является проведение муниципальной политики, направленной на развитие дорожного хозяйства, создание условий безопасной эксплуатации автомобильных дорог Магистрального сельского поселения.

Задачиподпрограммы определяются ее целью и заключаются в следующем:

1. Содержание автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения, а также создание благоприятных инфраструктурных условий в сельской местности для реализации инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса (АПК)

2. Обеспечение безопасности дорожного движения в границах Магистрального сельского поселения.

3. Строительство и реконструкция улично-дорожной сети.

4. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения.

5. Расширение и развитие улично-дорожной сети

6. Разработка и утверждение кадастровой и технической документации в целях развития улично-дорожной сети, паспортизация автомобильных дорог

**3. Прогноз ожидаемых результатов реализации подпрограммы**

В результате реализации мероприятий, предусмотренных подпрограммой, ожидаются позитивные изменения в создании условий для устойчивого функционирования дорожного хозяйства Магистрального сельского поселения.

Выполнение мероприятий подпрограммы позволит к концу 2025 годаобеспечить:

- увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 18,01 тыс. м2;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию до 70 километров;

- увеличение площади отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до 1,5 тыс. м2;

- увеличение протяженности построенных тротуаров до 700 метров;

- увеличение количества дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения до 40 объектов.

- изготовление паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения на 30 автомобильных дорог.

**4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы будет осуществляться в течение 2014-2028годов.

**5. Описание входящих в состав подпрограммы**

**основных мероприятий**

**Основными мероприятиями**подпрограммы являются:

*1. Организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения, и искусственных сооружений на них*

*2. Обеспечение безопасности дорожного движения*

*3. Строительство и реконструкция улично-дорожной сети*

*4. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения, в том числе для реализации инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса (АПК).*

*5. Разработка и утверждение кадастровой и технической документации в целях развития улично-дорожной сети, паспортизация автомобильных дорог*

Реализация данных мероприятий направлена на преодоление сложившихся диспропорций в развитии дорожного хозяйства сельского поселения, улучшение состояния его производственной базы, совершенствование сети автомобильных дорог Магистральногосельского поселения, внедрение современных технологий производства дорожных работ, применение современных дорожно-строительных материалов, повышение качества производства дорожных работ, обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения.

**6. Описание мероприятий подпрограммы**

**и целевых индикаторов их выполнения**

**1) Основное мероприятие** – Организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения, и искусственных сооружений на них.

**Наименование мероприятия** в рамках основного мероприятия:

- Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Очистка дорог от снега и снежных накатов;

- Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов;

- Разработка и экспертиза проектно-сметной документации на проведение ремонта, капитального ремонта либо строительных работ на автомобильных дорогах в границах Магистрального сельского поселения

- Установка, модернизация и содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

- Обеспечение проведения на территории поселений работ (оказание услуг) по организации дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечения безопасности дорожного движения на них

**Целевые индикаторы -** протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, находящихся в собственности поселения, в отношении которых производятся работы по содержанию в километрах; Протяженность автомобильных дорог общего пользования на которых производится очистка снега и снежных накатов; Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям на которых производится ремонт; Исполнение расходных обязательств.

**2) Основное мероприятие** – *Обеспечение безопасности дорожного движения*

**Наименование мероприятий** в рамках основного мероприятия:

- Повышение безопасности дорожного движения в границах Магистрального сельского поселения, содержание и устройство дорожных знаков, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и прочие работы, услуги, относящиеся к дорожным знакам, светофорам и иным искусственным сооружениям на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- Оплата штрафов,сборов и прочихштрафных санкций

**Целевые индикаторы** – процентисполнения расходных обязательств.

**3) Основное мероприятие** – *Строительство и реконструкция улично-дорожной сети*

**Наименование мероприятия** в рамках основного мероприятия:

- Строительство искусственного дорожного сооружения (тротуар) по ул. Молодёжная в п. Магистральный;

- Финансовое обеспечение дорожной деятельности (капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов)

- Обеспечение проведения на территории поселений работ (оказание услуг) по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения

**Целевые индикаторы –** процент исполнения расходных обязательств

**4)Основное мероприятие** – *Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности Магистрального сельского поселения, в том числе для реализации инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса (АПК).*

**Наименование мероприятий** в рамках основного мероприятия:

- Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная, от Объездной дороги до Переезда (от жилого дома по ул. Молодежная, 18 до Переезда);

- Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная, от Объездной дороги до Переезда (от жилого дома по ул. Молодежная, 1В до Объездной дороги);

- Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная, от Объездной дороги до Переезда (от поворота на ул. Зеленая до жилого дома по ул. Молодежная, 2);

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская область, Омский район, п. Магистральный, ул. Юбилейная, от ул. Молодежной до переулка;

-Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская область, Омский район, пос. Магистральный, ул.Тополиная от ул.Западная до ул.Садовая;

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская область, Омский район, пос. Магистральный,ул.Садовая от ул.Строителей до ул.Молодежной;

- Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная, от дома №1 до ул. Южной;

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская область, Омский район, п. Магистральный, ул. Первомайская, от ул. Молодежной до переулка;

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская область, Омский район, п. Магистральный, ул. Центральная, от ул. Молодежной до ул. Строителей.

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская область, Омский район, пос. Магистральный,ул.Лесная от ул.Молодежная до ул. Тополиная

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская обл., Омский район, с. Ребровка, ул.Южная, от ул. Центральная до дома №55

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская область, Омский район, п. Магистральный, ул. Молодежная, от Объездной дороги до Переезда (от жилого дома по ул. Молодежная, 18 до жилого дома по ул. Молодежная, 19)

-Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселениях

-Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковойдороги : Омская обл., Омский район, п. Магистральный, ул. Молодежная, от Объездной дороги до Переезда (от жилого дома по ул. Молодежная,19 до Переезда)

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская обл., Омский район, с. Ребровка, ул. Южная, от ул. Центральная до дома №55 (от жилого дома по ул. Южная,1 до жилого дома по ул. Южная,9)

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская обл., Омский район, с. Ребровка, ул. Южная, от ул. Центральная до дома №55 (от жилого дома по ул. Южная,9 до жилого дома по ул. Южная,15)

- Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги внутрипоселковой : Омская обл., Омский район, п. Магистральный, ул. Юбилейная,от ул. Молодежной до переулка (от переулка до жилого дома по ул.Юбилейная,22)

- Ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковой дороги: Омская обл., Омский район, с. Ребровка, ул. Центральная, от дома №1г, до ул. Южной (от жилого дома по ул. Центральная, 125а до жилого дома по ул.Центральная,129)

**Целевые индикаторы –** площадь автомобильных дорог общего пользования на которых производится ремонт и капитальный ремонт в тысячах метров квадратных.

**5) Основное мероприятие** – *Разработка и утверждение кадастровой и технической документации в целях развития улично-дорожной сети, паспортизация автомобильных дорог.*

**Наименование мероприятия** в рамках основного мероприятия:*Разработка и утверждение кадастровой и технической документации в целях развития улично-дорожной сети, паспортизация автомобильных дорог*

- *Разработка и утверждение кадастровой и технической документации, паспортизация автомобильных дорог*

**Целевые индикаторы –** количество подготовленных технических паспортов на автомобильные дороги.

**7. Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы**

Общие расходы бюджета Магистрального сельского поселения на реализацию подпрограммы составят 60 445 652,16 рублей, в том числе:

в 2014 году – 3 687 342,81 рублей;

в 2015 году – 0,00 рублей;

в 2016 году - 3 736 239,39рублей;

в 2017 году – 3 095 687,29рублей;

в 2018 году - 2 388 547,70рублей;

в 2019 году - 2 517 086,70рублей;

в 2020 году - 6 587 857,23рублей;

в 2021 году - 6 798 713,68рублей;

в 2022 году - 3 056 496,41рублей;

в 2023году - 7 873 487,24рублей;

в 2024 году - 5 702 324,27рублей;

в 2025 году - 3 373 304,97рублей;

в 2026 году - 3 246 964,47рублей;

в 2027 году - 4 190 800,00рублей;

в 2028 году - 4 190 800,00рублей.

Из общего объема расходы бюджета поселения за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 46 484 586,62 рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 3 687 342,87 рубля;

в 2015 году – 0,00 рублей;

в 2016 году– 2 668 814,26рублей;

в 2017 году –1 260 179,65рублей;

в 2018 году –2 388 577,70рублей;

в 2019 году - 2 517 086,70рублей;

в 2020 году - 2 594 632,91рублей;

в 2021 году - 3 233 775,23рублей;

в 2022 году - 3 056 496,41рублей;

в 2023году - 4 373 487,24рублей;

в 2024 году - 5 702 324,27рублей;

в 2025 году - 3 373 304,97рублей;

в 2026 году - 3 246 964,47рублей;

в 2027 году - 4 190 800,00рублей;

в 2028 году - 4 190 800,00рублей.

В том числе расходы бюджета поселения за счет поступлений целевого характера составят 13 961 095,54 рублей:

в 2014 году – 0,00 рублей;

в 2015 году – 0,00 рублей;

в 2016 году – 2 007 190,82 рублей;

в 2017 году – 1 835 507,64 рублей;

в 2018 году – 0,00 рублей;

в 2019 году – 0,00 рублей;

в 2020 году – 3 993 224,32 рублей;

в 2021 году – 3 564 938,45 рублей;

в 2022 году – 0,00 рублей;

в 2023 году – 3 500 000,00 рублей;

в 2024 году – 0,00 рублей;

в 2025 году – 0,00 рублей;

в 2026 году – 0,00 рублей;

в 2027 году – 0,00 рублей;

в 2028 году – 0,00 рублей.

Объем финансирования подпрограммы позволит решить поставленную задачу и достичь ожидаемых результатов.

**8. Описание системы управления реализацией подпрограммы**

Администрация организует проверку выполнения подпрограммных мероприятий, обращая особое внимание на целевое и эффективное использование выделяемых средств и конечные результаты. По результатам проверки осуществляется анализ, и приводятся замечания, относящиеся к ходу работ по реализации Подпрограммы, а также предложения, направленные на улучшение работы и устранение выявленных недостатков.

Контроль за исполнением подпрограммы включает:

1) ежегодную отчетность о реализации мероприятий подпрограммы;

2) контроль за рациональным использованием исполнителями (соисполнителями) финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий подпрограммы;

3) контроль за сроками выполнения муниципальных контрактов (договоров);

4) контроль за качеством реализуемых подпрограммных мероприятий;

5) ежегодный мониторинг эффективности реализации подпрограммы.

Исполнителями, ответственными за реализацию мероприятий подпрограммы в Администрации, являются:

- Глава Магистрального сельского поселения - за реализацию подпрограммы в целом и общий контроль за ходом реализации Подпрограммы.

*-*Советник Главы по финансовым вопросам– за формирование отчетности о ходе реализации Подпрограммы, проведение оценки эффективности реализации Подпрограммы.

Реализация и финансирование подпрограммы осуществляются в соответствии с перечнем подпрограммных мероприятий на основании нормативно-правовых актов, действующих в Магистральном сельском поселении, муниципальных контрактов (договоров), заключаемых муниципальным заказчиком с поставщиками товаров, работ и услуг.

Подпрограмма считается завершенной после выполнения плана подпрограммных мероприятий в полном объеме и (или) достижения цели подпрограммы.

С учетом достижения по годам ожидаемых результатов реализации подпрограммы могут формироваться предложения по внесению необходимых изменений.